

TI.2710.3.2012
Dz. Nr 2.

ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**dotyczy: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na
„PRZEBUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W ZOFIÓWCE NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. GŁÓWNĄ DO UL. TĘCZOWEJ W RYDZYNKACH”**

Uprzejmie informuję, że w trybie art.38 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113,poz.759 ze zmianami) wpłynęły do Zamawiającego w dniu 16.03.2012 r. zapytania dot. treści SIWZ dla określonego wyżej postępowania przetargowego.

Zgodnie z art. 38 ust.1 i 2 ustawy PZP udzielam odpowiedzi na skierowane zapytania.

Pytanie nr 1

Według „Opisu do projektu zagospodarowania terenu” należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0-12,8. W specyfikacji technicznej D.05.03.05a zapisano, iż „warstwę ścieralną z mm- a należy wykonać z AC8S 50/70 dla ruchu KR1. Jednocześnie w treści tej specyfikacji pojawiają się liczne przywołania oraz wymagane właściwości dla mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/8055 dla ruchu KR4. Prosimy o potwierdzenie, że wymaganą jest mieszanka AC 8S 50/70 dla ruchu KR1 i wymagania wg WT-2.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Wymaganą jest mieszanka AC8S 50/70 i wymagania wg WT-2.

Pytanie nr 2

W tablicy 3 specyfikacji D.05.03.05a zamieszczono rzędne punktów granicznych dla AC8S KR1 wg WT-2 z 2008 roku, tymczasem w punkcie 1.3. wymaga się aby mieszanka była zgodna z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010. Dokumenty te różnią się, prosimy zatem o potwierdzenie, że właściwym będzie WT-2 z 2010 r.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Właściwym będzie WT-2 z 2010 r.

Pytanie nr 3

Według „Opisu do projektu zagospodarowania terenu” ul. Źródlaną klasyfikuje się jako drogę klasy L. Według SST D.05.03.05a należy do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej zastosować pomiar wskaźnika komfortu jazdy IRI oraz wykonać badanie właściwości przeciwpoślizgowych. Ogólnie w omawianej specyfikacji zastosowano częstotliwości oraz zakresy badań i pomiarów jak dla warstwy SMA KR4. Wskaźnik równości IRI stosuje się do oceny równości dróg klasy G. Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni dróg klasy Z, L i D należy stosować metodę z wykorzystaniem łaty 4-metrowej i klina lub metodę równoważną użycia łaty i klina. Właściwości przeciwpoślizgowe ocenia się w przypadku dróg klasy Z i wyższych klas. Klasa L jest

klasą niższą, zatem prosimy o potwierdzenie, że nie jest konieczne wykonanie badania właściwości przeciwpoślizgowych ani wskaźnika równości IRI

Odpowiedź na pytanie nr 3

Nie jest konieczne wykonanie badania właściwości przeciwpoślizgowych ani wskaźnika równości IRI

Pytanie nr 4

W tablicy 2 specyfikacji D.05.03.05b zamieszczono rzędne punktów granicznych dla AC11W KR 1 wg T-2 z 2008 roku tymczasem w punkcie 1.3. wymaga się aby mieszanka była zgodna z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010. Dokumenty te różnią się, prosimy zatem o potwierdzenie, że właściwym do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej będzie WT-2 z 2010 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Właściwym do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej będzie WT-2 z 2010r.

BURMISTRZ
Małecko
mgr inż. Witold Małecko